


**PI 1784**

Только для специалистов!

1/1

# PRODUCT INFORMATION

## ДРОССЕЛЬНЫЕ И РЕГУЛИРУЮЩИЕ ЗАСЛОНКИ

### В ЧЁМ РАЗЛИЧИЕ?

В бензиновом двигателе дроссельная заслонка влияет на количество впускаемого воздуха: в зависимости от степени открытия, в цилиндры поступает больше или меньше свежего воздуха или, соответственно, топливо-воздушной смеси. Таким образом, от положения дроссельной заслонки напрямую зависит мощность двигателя. Раньше управление заслонкой осуществлялось чисто механически, с помощью тросика или тягового механизма. Сегодня, при нажатии на педаль акселератора, к дроссельной заслонке передается, как правило, электрический сигнал («Е-газ», «drive-by-wire»).

В автомобилях с дизельным двигателем требуются так называемые «регулирующие заслонки», так как в результате работы турбонагнетателя, разности давлений недостаточно для обеспечения высокой степени (до 60 %) рециркуляции отработанных газов. Примером инновационной разработки является двигатель с изменяемой высотой подъема клапанов, впервые разработанный компанией BMW в сотрудничестве с PSA. Хотя на этом бензиновом двигателе также имеется дроссельная заслонка, она полностью задействуется только в аварийном режиме, а также используется для диагностики. В нормальном режиме эта дроссельная заслонка постоянно открыта, подобно регулирующей заслонке на дизельном двигателе.

### ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА



#### ОСОБЕННОСТИ

- автомобили с бензиновыми двигателями
- в обесточенном состоянии закрыта
- раньше: управление с помощью тросика, сегодня: привод с электродвигателем
- возможно наличие регуляторов холостого хода, вакуумных соединений, потенциометров, датчиков углового положения или микровыключателей

#### НАЗНАЧЕНИЕ

- дозирование количества впускаемого воздуха (регулирование состава смеси)
- регулирование холостого хода
- выполнение множества функций, например, регулирование холостого хода, регулирование скорости, антипробуксовочное регулирование, регулирование расхода топлива, контроль уровня выбросов

### РЕГУЛИРУЮЩАЯ ЗАСЛОНКА



#### ОСОБЕННОСТИ

- использование в дизельных двигателях
- в обесточенном состоянии открыта
- пневматический или электрический привод
- употребляются также другие названия: дизельная заслонка, дизельная дроссельная заслонка, предварительная заслонка, позиционер дроссельной заслонки

#### НАЗНАЧЕНИЕ

- повышение разрежения во впускном коллекторе
- точное дозирование степени рециркуляции отработанных газов
- устранение вибрации при остановке двигателя посредством закрытия заслонки при выключении зажигания
- важный компонент для регенерации дизельного сажевого фильтра

